

Objekty

Niveleta TK

Objekty

Rozdíl výšek TK

Stávající výška TK

Navržená výška TK

Srovnávací rovina

Staničení

Sklonové poměry

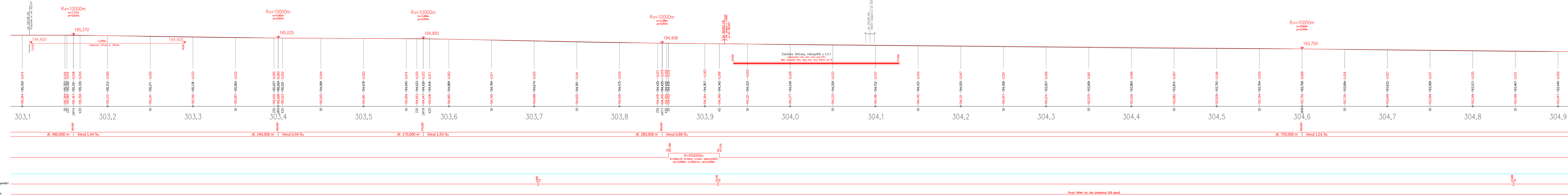
Směrové poměry

Návrh oprav GPK

Navržený žel. svršek – kolejnice, upevnění





Navržený žel. svršek – kolejové lože

Navržený žel. svršek – prázce



- Legenda:
- stávající stav
 - SO 01.1 Oprava koleje č.1 – oprava žel. svršku, příkopů
 - SO 01.1 Oprava koleje č.1 – oprava GPK (stáv. žel. svršek)

Pozn.:
Staničení koleje č.1 km 299,600 000 v projektu: Oprava tratového úseku V. Osek (mimo) – Kolín (mimo) je vztaženo v Z01 b.č. 1057 ke staničení koleje č.1 km 299,600 000 projektu PPK.
Staničení koleje č.2 km 299,600 000 v projektu: Oprava tratového úseku V. Osek (mimo) – Kolín (mimo) je vztaženo v Z02 b.č. 2065 ke staničení koleje č.2 km 299,600 000 projektu PPK.

Vypracoval:  ing. Petr Přehál	Zprac. projektant:  ing. Petr Prchal	Kontroloval:  ing. Petr Burda	
Kraj: Středočeský	Tratový úsek/Obec: TÚ 1191 DÚ 02, K1, 20, B1		
Investor: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
Akce:			
Projektová dokumentace			Formát: 10x44
Oprava tratového úseku V. Osek (mimo) – Kolín (mimo)			Datum: 2/2019
			Účel: Projekt
			Č. zakázky: 3110–18–174
SO 01.1 Oprava koleje č.1			Změna: Č. kopie
Obsah výkresu: Podélný profil k.č.1 km 303,100–304,900			Měřítko: 1:1000/100
			Část dokumentace: E.1.1
			Č. výkresu: 12